

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES LTD.**German Office**

Kaiserleistrasse 44, 63067 Offenbach, Germany

**BESTÄTIGUNG**

Date : 09 / 02 / 2005

Ref.CT - 6129

Für Herrn Semjon M. Gehner

Wir bestätigen hiermit, daß wir keine Bedenken dagegen haben, wenn unsere Reifen bei den unten angegebenen Bedingungen eingesetzt werden. Die Luftdrücke wurden auf Grund der uns genannten zulässigen Achslasten, der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit und der Sturzwerte (bei den maximal zulässigen Achslasten) errechnet.

Über die Zulässigkeit der Reifen - und Felgenreößen an den jeweiligen Fahrzeugen in Bezug auf die Fahreigenschaften, Freigängigkeit usw. können wir dagegen keine Aussagen machen. Hierfür wird eine Bestätigung / Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Fahrzeughersteller / Importeur / Tuner oder von einem Fahrzeugsachverständigen benötigt.

Es ist sicherzustellen, daß der Fahrzeughalter über die notwendigen Luftdrücke für jede von ihm verwendete Reifengröße unmißverständlich schriftlich informiert wird.

Es ist dabei darauf hinzuweisen, daß diese Angaben in der Betriebsanleitung und beim am Fahrzeug befindlichen Luftdruckaufkleber ergänzt werden müssen.

Pkw-Fabrikat Fahrzeugtyp Fahrzeug Modellreihe(n)	Daimler Benz W126 560 SEL	
**Höchstgeschwindigkeit	249 km/h	
	Vorderachse	Hinterachse
**max.Sturz (bei zulässiger Achslast)	<= - 2.00 Grad	<= - 2.50 Grad
Zulässige Achslast	1105 kg	1185 kg
Reifengröße(n)	215/65R15 96W	215/65R15 96W
Profil(e)	ZE326	ZE326
Felgenreöße(n)	6,0 - 7,5J	6,0 - 7,5J
Luftdrücke	2.3 bar	2.6 bar

**einschließlich Toleranz

 Ishida, General manager of
 Europe Liaison Office

Headquarters

SRI TIRE TRADING LIMITED

3-3-3 Toyosu, Koto-Ku, Tokyo 135-6005, Japan